

Keuzedeel mbo

Verdieping Maintenance and Repair OL

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0590

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping Maintenance and Repair OL

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen. Het gaat bij dit keuzedeel om een verdieping en uitbreiding van het werkproces Maintenance and repair at the operational level aan boord van een specifiek scheepstype/werktuig, met additionele en specifieke kennis en vaardigheden op het gebied van de machinekamer en de leidingsystemen aan boord. De te gebruiken gereedschappen zijn motortype afhankelijk. Dit vraagt om het vergaren van specifieke kennis en vaardigheden.

Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het onderhouden en repareren van bepaalde type (hulp)motor en schip waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip en/of zelfde type motor solliciteert.

Beschrijving van het keuzedeel

In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Maintenance and repair at the operational level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type (hulp)motor vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Hij werkt volgens scheepsspecifieke procedures en toont pro-actief gedrag op het uitvoeren van de procedures vanuit milieu-, duurzaamheid- en veiligheidsperspectief. Hij zet daarbij praktisch operationele vaardigheden en kennis in. De procedures en werkzaamheden zijn op ieder scheepstype en voor iedere voortstuwingsinstallatie, leidingsysteem, hulp- en bijwerktuigen verschillend van aard. Het onderhoud en de statusinspecties worden gebruiks- en toestandsafhankelijk uitgevoerd.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van de gereedschappen voor de scheepsspecifieke voortstuwingsinstallatie, leidingsystemen, hulp- en bijwerktuigen
- Kan statusinspecties uitvoeren aan een voortstuwingsmotor, hulpmotor en hulpsystemen
- Kan een storing in een voortstuwingsmotor, hulpmotor en hulpsystemen opzoeken en verhelpen
- Kan onderhoud uitvoeren aan een voortstuwingsmotor, hulpmotor en hulpsysteem
- Kan voor een veilige werkomgeving zorgen
- Kan een plan van aanpak maken voor het onderhoud en reparatie van scheepsspecifieke installaties, systemen en hulp- en bijwerktuigen zoals (een cilinder van) de voortstuwingsmotor, hulpmotor en een hulpsysteem
- Kan o.b.v. de manual voor het scheepsspecifieke (meet)gereedschap de reparatie uitvoeren
- Kan de uitgevoerde reparatie controleren